

emerheater



Dieselpolttoaineen esilämmitin

- * Tehokas
- * Ei kuluta sähköä
- * Hyödyntää moottorin hukkalämpöä
- * Vähentää polttoaineen kulutusta
- * Helppo asentaa
- * Suunniteltu suomalaisiin oloihin



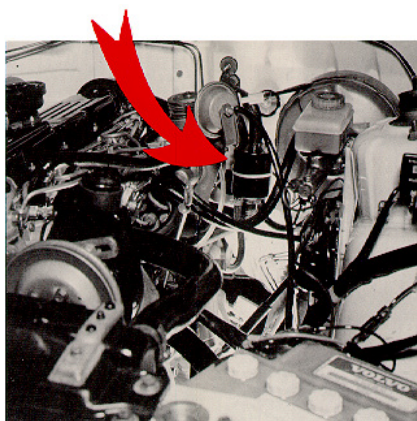
henkilöautot - pakettiautot - traktorit - metsätyökoneet

**Hyvää ja
varmaa matkaa!**

Mikä on dieselautoilijan pahin ongelma talvella?

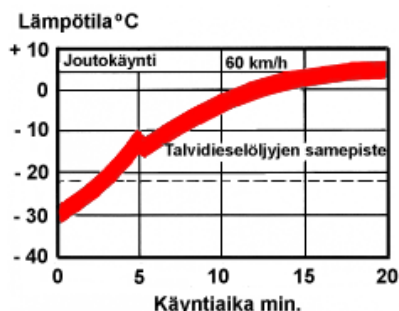
Vastaus on yksinkertainen. Auton käynti vaikeutuu ja matkan teko saattaa keskeytyä. Ja sehän ei katso paikkaa eikä aikaa! Ajattelepa itse tilannetta - korpitaival, kelmeä yö, pakkasta 30 astetta, olet perheesi kanssa matkalla ja autosi jämhää, eikä suostu jatkamaan matkaa. Lähdet jalkaisin hakemaan apua, hinautat autosi, puhdistat polttoainejärjestelmän, vaihdat suodattimen... Harmia, jota et soisi toista kertaa kohdallesi tapahtuvan. Mikä on tämän harmin aiheuttaja?

Useimmiten syynä on parafiinin muodostuminen polttoaineen suodattimeen, jolloin se tukkeutuu. Moottori ei saa polttoainetta ja se sammuu.



Emerheater on polttoaineen lämmitin, joka estää parafiinin muodostumisen ja polttoaineen virtaus moottoriin on esteetön. Käyttäessäsi Emerheateria voidaan polttoaineena käyttää dieselöljyä, jonka samepiste on alhainen. Esimerkiksi talvella myytävä ns. talvilaatu riittää kaikissa olosuhteissa, kovillakin pakkasilla. Tällaisella polttoaineella on myös paremmat moottorin voiteluominaisuudet kuin laadulla, jolla on vähäisempi viskositeetti.

Alla oleva käyrä esittää miten emerheater nostaa kylmäkäynnistyksen jälkeen nopeasti polttoaineen lämpötilaa tyypillisissä suomalaisissa talviolosuhteissa.



Emerheater lämmittää tehokkaasti dieselöljyn - eikä kuluta sähköä!

Lämmitin asennetaan auton jäähdytysjärjestelmän yhteyteen siten, että se käyttää polttoaineen lämmittämiseen moottorin hukkalämpöä. Tällöin se ei kuluta lainkaan sähköä, jota tarvitaan - erityisesti talvella - auton muita toimintoja varten. Jäähdytysnesteellä toimiva lämmitin nostaa polttoaineen lämpötilaa yli 30 astetta ja sen teho on yli 500 W. Kesälaadulla tehdyissä kokeissa on häiriöttömästi ajettu yli 30 asteen pakkasessa!

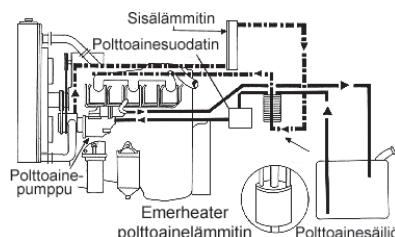
Emerheater on taloudellinen - ja testattu!

Lämmittimen ansiosta auton moottori lämpenee nopeasti ja siten pienentää polttoaineen tiheyttä. Tämä vaikuttaa edelleen edullisesti polttoaineen palamiseen. Kokeissa on todettu 5 %:n suuruisia säästöjä. Emerheateria käytettäessä myös takaisin tankkiin virtaava polttoaine on normaalia lämpimämpää. Tämä puolestaan poistaa kiusallisia vesiongelmia koska lämmin polttoaine liuottaa vettä paremmin. Myöskään dieselöljyn lisäaineita ei tarvita.

Emerheater on Suomessa kehitetty - suomalaisiin olosuhteisiin.

Kukapa parhaiten tuntisi suomalaiset olosuhteet kuin me suomalaiset itse! Emerheater on kehitetty Suomessa yhteistyössä Neste Oy:n kanssa ja se soveltuu useimpiin henkilö-, paketti- ja pienkuorma-autoihin sekä traktoreihin.

Emerheater on helppo asentaa, lue huolellisesti asennusohje.



1. Katkaise lämmityslaitteesta tulevasta tai siitä lähtevästä nesteletkusta n. 8 cm ja kiinnitä letkut letkunkiristimillä Emerheaterin päissä oleviin paksuihin putkiin.
2. Irrota polttoainesuodattimelle tuleva letku. Asenna seuraavaksi letkuilla ja letkunkiristimillä polttoaine kiertämään Emerheaterin kautta.
3. Katso ettei lämmitin pääse hankautumaan ja sido se tarvittaessa nippusiteillä kiinni.
4. Ilmaa polttoainejärjestelmä kuten suodattimen vaihdon yhteydessä.
5. Koeaja ja varmista ettei ole nestevuotoja.

Huom! Ennen asennusta suorita laitteen tiiveystesti. Laita 2 kilon ilmanpaine dieselputkiosaan ja upota laite vesialtaaseen jolloin varmistat ettei laitteen vesipuolelta tule ilmaa.

Huom! Tee asennus siten, että diesel lämpiää vain kun on tarpeellista. Varmista ohikytchentä kesä-aikana, jotta dieselöljy ei kuumene liikaa. Varmista että auton käyttäjä on tietoinen näistä rajoituksista.